

ОТЛК

ЕВРАЗИЙСКИЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ АЛЬЯНС

**ПРОЕКТ ПАРТНЕРСТВА
И СОВМЕСТНОГО
РАЗВИТИЯ.**

НОВАЯ БИЗНЕС-МОДЕЛЬ
И ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Астана, Казахстан
04 октября 2016 г.

ОТЛК

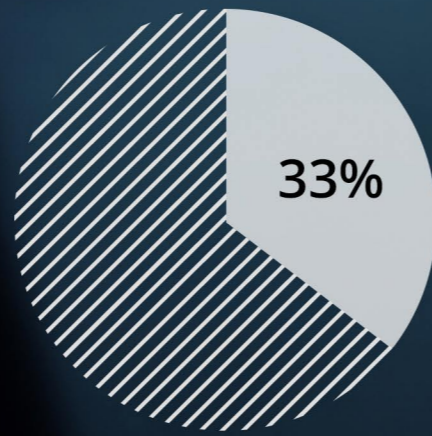
ЕВРАЗИЙСКИЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ АЛЬЯНС

АО «ОТЛК» —
СОВМЕСТНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ
СТРАН - ЧЛЕНОВ
ЕАЭС - КАЗАХСТАНА,
РОССИИ И
БЕЛОРУССИИ

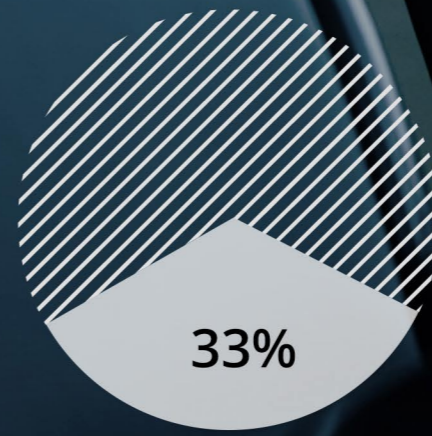


КЛЮЧЕВЫЕ ПРИНЦИПЫ РАЗВИТИЯ АО «ОТЛК»

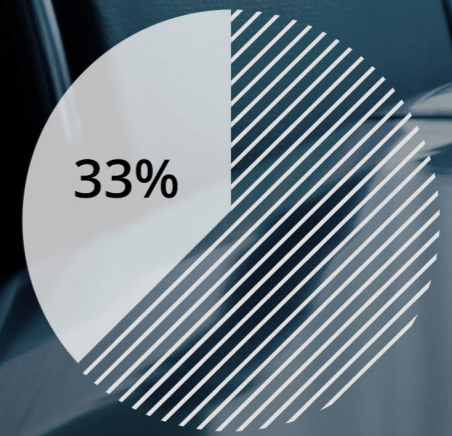
ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ АКЦИОНЕРНОГО КАПИТАЛА



АО «НК «КТЖ»



ОАО «РЖД»



ГО «БЖД»

- + ПАРИТЕТ В УПРАВЛЕНИИ
(СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ, ПРАВЛЕНИЕ, МЕНЕДЖМЕНТ,
РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ)
- + ПАРИТЕТ В ВОПРОСАХ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ,
В Т.Ч. ПО ВОПРОСАМ ИНВЕСТИЦИЙ

АО «ОТЛК» 2016

КЛЮЧЕВЫЕ ПРИНЦИПЫ НОВОЙ ОПЕРАЦИОННОЙ МОДЕЛИ АО «ОТЛК»



УПРАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫМИ СЕРВИСАМИ («ASSET-LIGHT»)

ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ О ФОРМИРОВАНИИ СОБСТВЕННОЙ БАЗЫ АКТИВОВ НА СЛЕДУЮЩИХ ЭТАПАХ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

БАЗОВЫЕ МАРШРУТЫ СЕРВИСОВ U WEST (ДОСТЫК.АЛТЫНКОЛЬ – БРЕСТ) И U EAST (БРЕСТ – ДОСТЫК.АЛТЫНКОЛЬ)

КЛИЕНТЫ: ЭКСПЕДИТОРЫ И ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ В КНР, ЮВА И ЕВРОПЕ

ПАРТНЕРЫ: ОПЕРАТОРЫ ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ, ОПЕРАТОРЫ ТЕРМИНАЛОВ, ТРАНСПОРТНЫЕ КОМПАНИИ КОЛЕИ 1435 ММ

**КЛЮЧЕВЫЕ
ПРИНЦИПЫ
НОВОЙ
ОПЕРАЦИОННОЙ
МОДЕЛИ
АО «ОТЛК»**

**РАВНЫЙ ДОСТУП К СЕРВИСУ АО «ОТЛК» ВСЕХ КЛИЕНТОВ
(КЭПТИВНЫХ И ВНЕШНИХ), КОТОРЫЕ ГЕНЕРИРУЮТ
ОБЪЁМЫ В ЕВРАЗИЙСКОМ СООБЩЕНИИ**

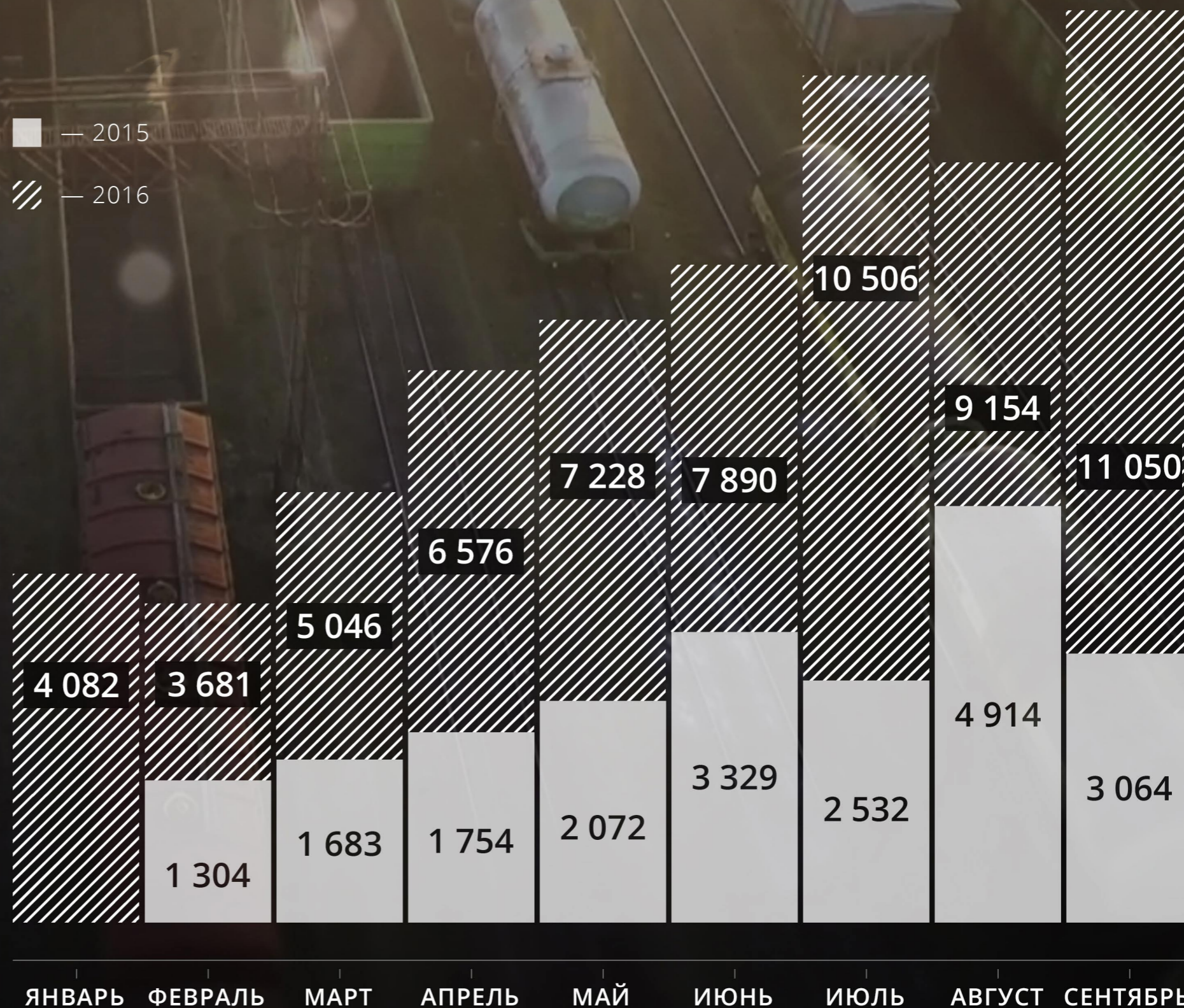
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ
НА ГРАНИЦАХ ЕАЭС
СО ВСЕМИ ВИДАМИ
ТРАНСПОРТА
(ЖД, АВТО)
ДЛЯ КОНСОЛИДАЦИИ
ГРУЗОПОТОКОВ
И УВЕЛИЧЕНИЯ
ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗОК
НА БАЗОВОМ
МАРШРУТЕ

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ
С КЭПТИВНЫМИ
И СТОРОННИМИ
ОПЕРАТОРАМИ
В ЧАСТИ ПРИВЛЕЧЕНИЯ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
В СЕРВИСЫ ОТЛК

ПУБЛИЧНАЯ ТАРИФНАЯ
ПОЛИТИКА ДЛЯ
КЭПТИВНЫХ И ВНЕШНИХ
ТРАНСПОРТНЫХ
КОМПАНИЙ
И ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ КОМПАНИИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2016 ГОДА В СРАВНЕНИИ С 2015 ГОДОМ

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК В СРАВНЕНИИ С 2015 ГОДОМ



РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ КОМПАНИИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2016 ГОДА

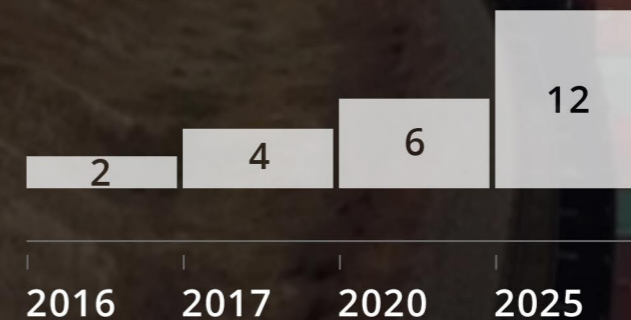
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СЕРВИСА

ЧАСТОТА ОТПРАВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ

U WEST



U EAST



ТРАНЗИТНОЕ ВРЕМЯ 5 СУТОК

КЛЮЧЕВЫЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ

ЛИДЕРСТВО ПО ИЗДЕРЖКАМ И СПОСОБНОСТЬ
ЦЕНОВОЙ КОНКУРЕНЦИИ С МОРСКИМ ВИДОМ ТРАНСПОРТА

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЛИДЕРСТВО ОТ ЭФФЕКТИВНОГО
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЕАЭС

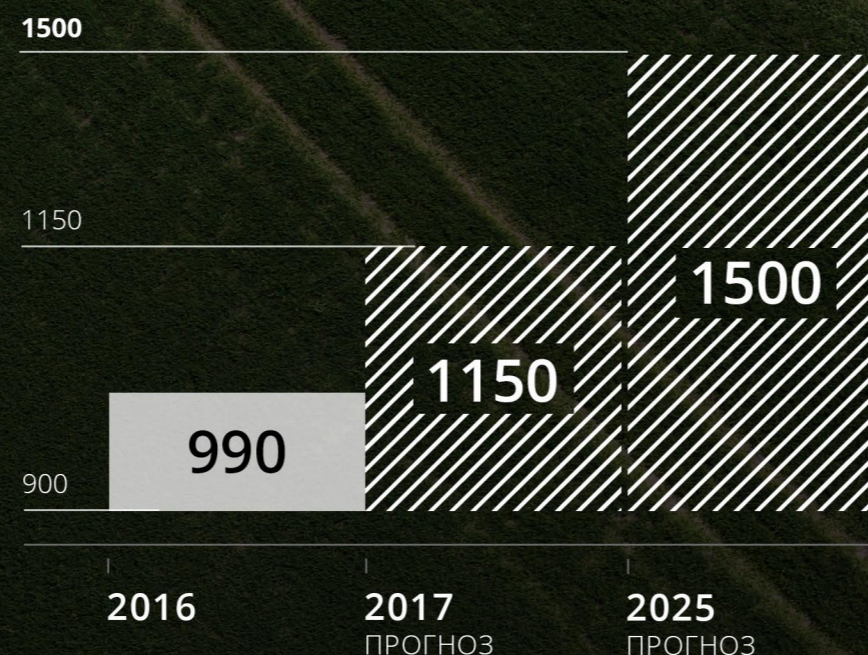
ПОСТОЯННОЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК
БАЗОВОГО СЕРВИСА:

- скорость
- ритмичность
- регулярность

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОЦЕССА
IT-СОПРОВОЖДЕНИЯ
ПЕРЕВОЗОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- цифровая накладная
- цифровая транзитная декларация
- цифровая отчетность
- сопроводительная документация

СКОРОСТЬ (КМ/СУТКИ)



КЛЮЧЕВЫЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ

РОСТ ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗОК ДО 1 МЛН ДФЭ К 2025 ГОДУ



**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!
РАХМЕТ
НАЗАРЫЛАҢЫЗГА!**

www.utlc.com

ОТЛК
ЕВРАЗИЙСКИЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ АЛЬЯНС